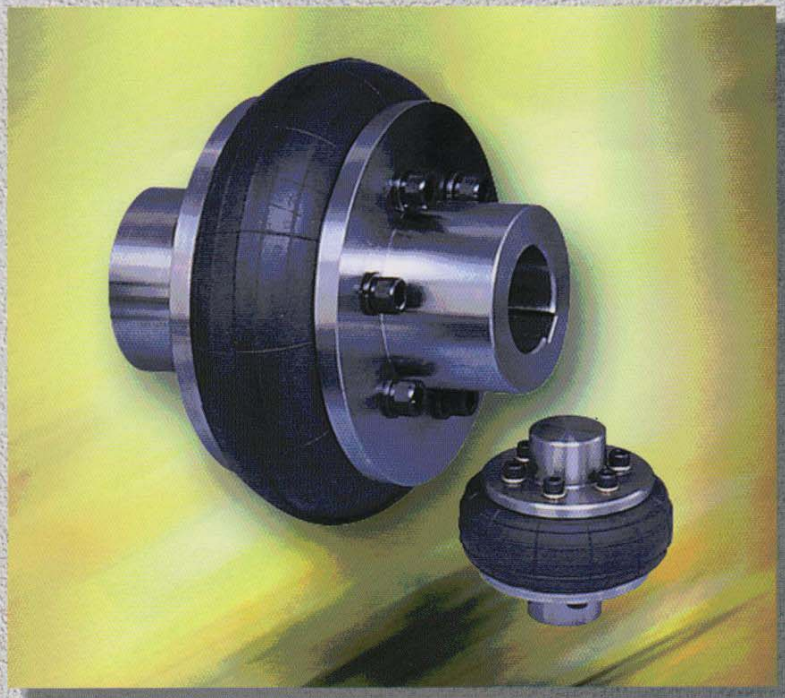
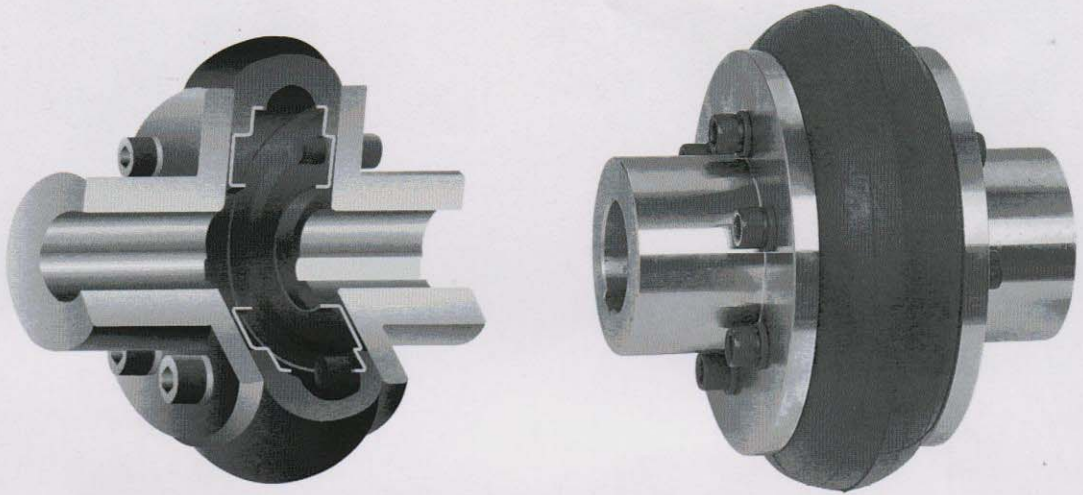


# TIRE COUPLING



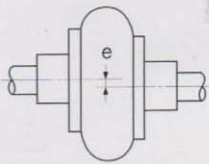
# TIRE COUPLING



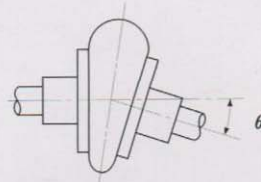
## 특성 / Distinctive Features

1. 중앙 **jac** 타이어 커플링은 고무로 피복된 Tire coat로 동력을 전달하는 것이 주 특징입니다. 충격을 완화하고 진동을 감소시키므로 회전중 소음이 전혀 없으며 가볍고 내구성도 뛰어나며 분해 조립이 편리하므로 어떠한 커플링보다도 우수합니다. 특히 모타와 펌프의 축이음용으로 적합한 커플링입니다.
2. 2축간의 중심이 다소 달라도 사용 가능합니다.  
 허용편심 : 각 커플링 본체 외경의 1%이내입니다.  
 허용편각 : 2°까지 허용합니다.  
 허용신축 : 커플링 본체의 폭에 대하여 -10% ~ +3%이내입니다.

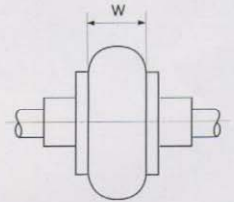
1. The **jac** tire coupling using natural compounds make couplings suitable for use in most conditions.
2. Handle combinations of parallel, angular and axial displacements.  
 Parallel displacement( $\Delta E$ ) : 1% of out dia.  
 Angular displacement( $\Delta \theta$ ) : within 2°  
 End float( $\Delta d$ ) : within -10% and +3% the width of the coupling.



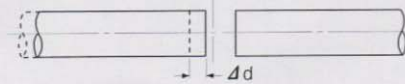
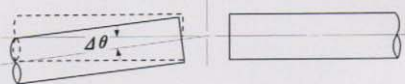
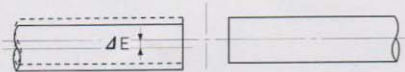
Paralled displacement



Angular displacement

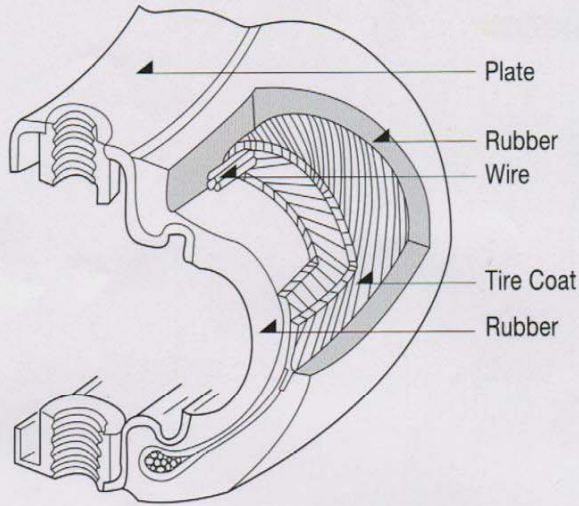


End float



3. 연관 기계를 움직이지 않고 분해가 가능하며 조립은 볼트만 체결하는 것으로 간단히 되기 때문에 분해 조립이 편리하며 장착 시간이 단축됩니다.

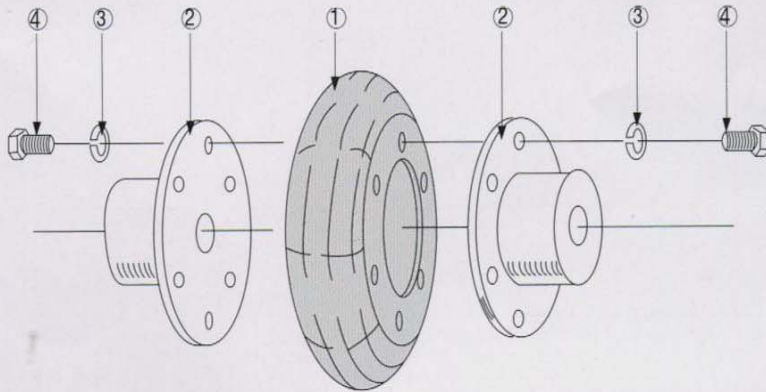
3. Mounting-Demounting.  
 Installation is quick and easy.  
 No special tools needed.



4. 충격완화, 진동 흡수가 뛰어나기 때문에 진동 및 예기치 못한 충격 부하로 인한 관련기기 및 베어링의 손상을 막습니다.
5. 급유가 전혀 필요 없으므로 한번 설치하면 기계의 수명이 다할 때까지 반 영구적으로 사용합니다.
6. 어떤 경우라도 커플링 자체의 소음은 전혀 없습니다. 따라서 소음공해로 부터 완전 해방됩니다.

4. Reduce Torsional Vibrations.  
Absorb shock Loads.
5. After Installation.  
Eliminates the need for lubrication.  
No dismantling needed for inspection of components.
6. Damping.  
Reduce Vibrations and torsional oscillations.

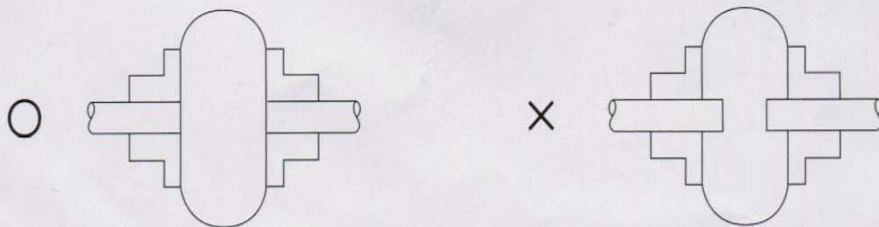
## 조립방법 / Installation



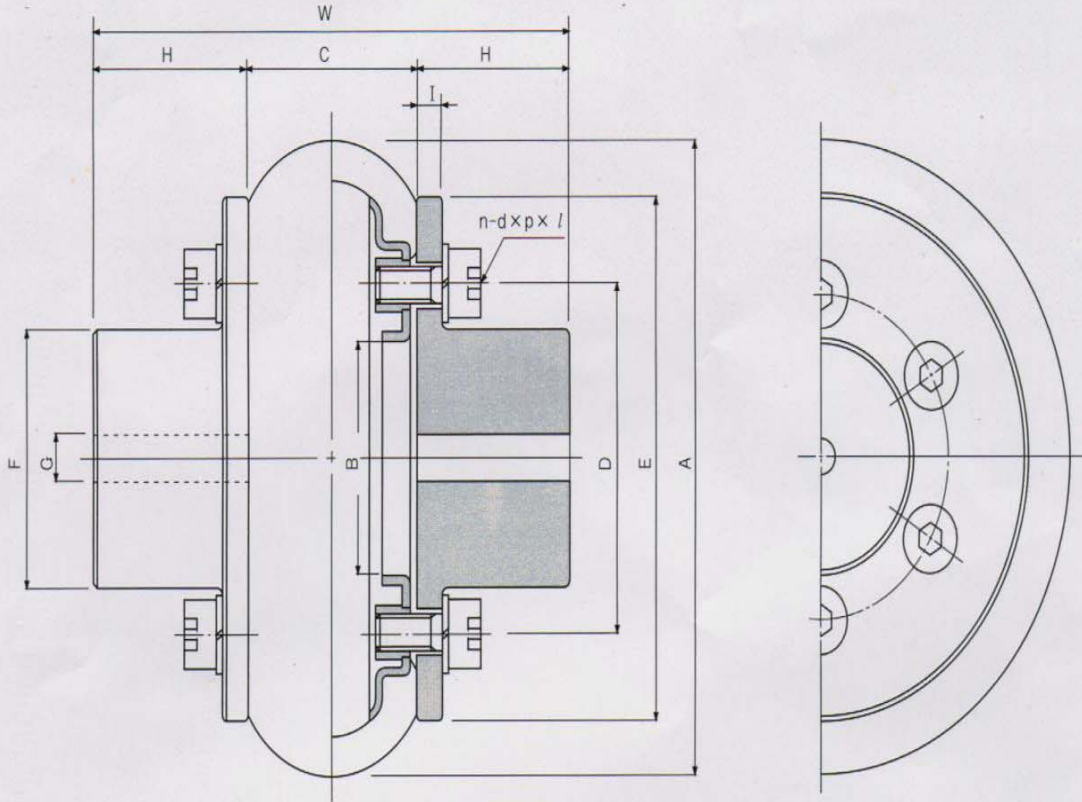
양측의 후랜지를 축에 고정하고 그 사이에 Tire를 삽입하여 볼트를 체결합니다.

Without tire, connect coupling flanges to driving and driven shaft.

Now mount the tire and tighter the clamping screws gradually, untill the specified tightening torque is reached.



# 표준품 규격 / Dimensions



Size	Rating Torque (kg · m)	Max. r.p.m	Tire			Flange					G		W	Bolt $2 \times n-d \times p \times l$	GD <sup>2</sup> (kg · cm <sup>2</sup> )	Weight (kg)
			A	B	C	D	E	F	H	I	Min. Bore	Max. Bore				
CA-100	5	5000	100	35	37	50	82	36	28	6	8	22	93	2 × 6-M6 × 1.0 × 20	34.9	1.1
CA-120	10	4500	120	45	39	65	106	48	35	6	10	28	109	2 × 6-M8 × 1.25 × 20	78.4	2.0
CA-140	15	4200	140	52	45	75	118	55	44	7	24	35	133	2 × 6-M10 × 1.5 × 25	164.6	3.0
CA-160	22	4000	160	62	51	85	132	65	53	8	24	42	157	2 × 6-M10 × 1.5 × 25	301.8	4.5
CA-185	30	3600	185	74	58	100	154	77	60	10	34	48	178	2 × 6-M12 × 1.75 × 25	568.4	6.6
CA-220	50	3200	220	84	67	112	180	89	69	12	34	55	205	2 × 6-M12 × 1.75 × 30	1293.6	11.8
CA-265	100	2600	265	112	82	140	214	117	94	14	40	75	270	2 × 6-M12 × 1.75 × 35	3802.4	21.7
CA-340	165	2100	340	142	106	180	272	150	120	18	44	95	346	2 × 6-M16 × 2.0 × 45	12544	46.5
CA-445	500	1600	455	190	139	236	344	202	160	25	54	128	459	2 × 6-M18 × 2.5 × 55	44688	110
CA-550	1000	1200	550	230	173	290	430	246	170	26	64	170	513	2 × 8-M24 × 3.0 × 70	125440	187
CA-700	2000	1000	700	310	220	370	544	326	220	26	84	220	660	2 × 12-M24 × 3.0 × 70	356720	394